

Projekt **KANALIZACE JIŘICE**

Základní teze vystoupení In. Miloše Dvořáka na setkání s občany dne 24.června 2022
od 18:00 hodin

Místo: sál obecního domu, Jiřice 56
Přítomni: dle prezenční listiny – 45 podpisů

A) Shrnutí kroků, které byly zatím v projektu podniknuty.

Myšlenka na odkanalizování obce Jiřice není žádnou novinkou. Obec ve spolupráci se Škoda Auto a.s. nechala zpracovat studii, dokončenou v březnu 2002, která byla založena na principu tlakové kanalizace a počítalo se s tím, že splaškové vody budou odváděny severovýchodním směrem za areál Věznice Jiřice, kde by se trubka napojila na výstupní potrubí z věznice, jež vede na Čistírnu odpadních vod (ČOV) Benátky nad Jizerou. Studie však zůstala jen na papíře.

Po řadě let – v souvislosti s dalším rozvojem obce – nabyla myšlenka na odkanalizování Jiřic znovu na aktuálnosti. Dalším důvodem je to, že kanalizace by ve 21. století měla být standardem lidského bydlení. V červnu 2020 zastupitelstvo obce schválilo zadání nové studie, zhotovitelem studie byla firma Fiala projekty s.r.o., Praha 4.

Studie popsala 2 možnosti odkanalizování – gravitační kanalizací nebo tlakovou kanalizací. **Gravitační kanalizace** je založena na pohybu splaškových vod samospádem z vyššího místa do nižšího místa. Z tohoto důvodu je potrubí uloženo ve větších hloubkách, má větší průměr a funguje bez dodávky elektrické energie. Při výstavbě je nutno přesně dodržet předepsaný spád potrubí. Odměnou je fungování po dlouhá desetiletí až staletí s malými nároky na údržbu. **Tlaková kanalizace** potřebuje pro fungování přívod elektrické energie, a to pro motor čerpadla, které je umístěno v čerpací stanici (ČS) poblíž domu. Velkou výhodou je, že potrubí z ČS je malého průměru, při výstavbě nemusíme hlídat spád potrubí a potrubí se snadno vyrovná s překážkami po cestě.

Obec zvažovala i řešení s vybudováním vlastní ČOV, což je investičně velmi náročné. Úskalím tohoto řešení – kromě finanční otázky - bylo, kam odvádět vyčištěnou vodu. Obvyklým řešením je zaústění výstupu z ČOV do řeky nebo potoka, což v Jiřicích není možné. Tím pádem nepřipadá toto řešení vůbec v úvahu.

Zbývá tedy odvedení splaškových vod do některé ze sousedních ČOV, tzn. Benátky nad Jizerou a Benátecká Vrutice. Vedení obce v létě 2020 jednalo s odpovědnými lidmi, kteří k tomu mají co říci.

V Mladé Boleslavi to byl náměstek ředitele VaK Mladá Boleslav, pan Ing. Žitný. Byl seznámen se záměrem obce, se základními parametry, s budoucí navrhovanou trasou. Po určitém prodlení došlo od pana Ing. Žitného dne 26.4.2021 písemné vyjádření, že ČOV

Benátky nad Jizerou je kapacitně vytížena a napojení Jiřic není možné. Proto už ani nebylo jednáno s věznicí o možném transferu splaškových vod jejich potrubím.

V Nymburce jsme jednali s ředitelem VaK Nymburk panem Ing. Peterou, který obdržel stejné informace jako pan Ing. Žitný. Pan Ing. Petera informoval o tom, že město Milovice počítá s dalším rozvojem a připojení Jiřic s odhadovaným počtem 300 obyvatel nebude problém. Z toho důvodu se projekt dále soustředil na jedinou variantu – tlaková kanalizace se zaústěním do kanalizace v Benátecké Vrutici.

Projekční kancelář Fiala určila pozemky, v nichž by bylo uloženo potrubí. Všichni vlastníci byli dne 30.6.2021 osloveni osobním dopisem s příloženým výkresem s vyznačenou trasou potrubí, a požádáni o souhlas. Během 2 měsíců se podařilo souhlasy získat.

Dne 15.9.2021 byli dopisem osloveni dva budoucí partneři celého projektu, a sice VaK Nymburk jako vlastník a provozovatel ČOV Benátecká Vrutice, a město Milovice jako akcionář VaK Nymburk a vlastník pozemků, kudy bude probíhat budoucí trasa potrubí. VaK Nymburk reagoval velmi brzy, dne 7.10.2021, dopisem pana Jiřího Vetešníka, vedoucího provozně-technické činnosti. V dopise jsou stanoveny 2 zásadní podmínky: 1) splaškové potrubí bude dovedeno až do objektu hrubého předčištění v areálu ČOV Benátecká Vrutice, 2) do systému nebudou přiváděny dešťové vody. Obě podmínky bude projekt respektovat.

Určité průtahy nastaly ze strany Milovic, ale po několika jednáních se podařilo původně negativní přístup zvrátit. Dne 1.6.2022 se na MěÚ Milovice uskutečnilo jednání, které bylo velmi konstruktivní. Zde zazněla také jedna zásadní podmínka Milovic: trasa se vyhne budoucí okružní křižovatce v Armádní ulici a povede ulicemi, kde se teprve bude dělat povrchová úprava. Také tuto podmínku bude projekt respektovat.

Na konci června 2022 byl projekt upraven podle zadaných podmínek.

Pořadí následujících kroků:

- výběr projektanta
- zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení
- projednání s budoucími uživateli, výběr konkrétního místa pro ČS
- získání stavebního povolení
- žádost o dotaci
- po získání dotace výběr zhotovitele (stavební firmy)
- realizace
- kolaudace
- NAPOJENÍ DOMÁCNOSTI NA ČS

B) Jak to funguje?

Z domu (bytové jednotky) je odpadní voda přiváděna potrubím o průměru 110 mm (nebo větším) do čerpací stanice. Ta je umístěna na pozemku vlastníka ve zvoleném místě. ČS je tvořena plastovou nádrží i objemu 1 m³. Do nádrže je ponořeno čerpadlo se řezákem, který

rozmělnuje splašky na homogenní hmotu. Spínání čerpadla je řízeno hladinovým plovákem, systém spíná asi třikrát za 24 hodin v závislosti na produkci splašků. Při výpadku energie je kapacita dostatečná, aby např. čtyřčlenná rodina vydržela 1-2 dny. Platí to i při poruše čerpadla. Porucha se odstraní výměnou za provozuschopné.

Z praxe je nejčastější závadou spláchnutí hadru do WC při vytírání podlahy. Obdobnou pohromou pro řezák a čerpadlo jsou vlhčené ubrousky.

Elektropřípojku pro ČS včetně revize elektro si zařizuje vlastník. Z domovního rozvaděče je vyveden kabel 5 x 2,5mm², samostatně jištěný 3 x 16 A.

Vlastní umístění ČS na pozemku vlastníka zabere asi 2 dny. Plastová nádrž o průměru 80 nebo 100 cm (podle zvoleného výrobce) je usazena na betonovém dnu a obsypána suchým betonem. Z ČS je vyvedeno potrubí o průměru 60 mm, které se sbíhá do větví po území obce.

Velkou výhodou řešení je využití bezvýkopové technologie. Potrubí se ukládá do země pomocí řízeného protlaku mezi startovacími jámami, po cca 100 – 150 metrech. Hloubka uložení je 150 – 200 cm pod povrchem, v případě potřeby i hlouběji (např. pod komunikacemi, pod vedením sítí). V praxi to znamená, že nejsou v obci vykopány souvislé rýhy, ale jenom oddělené startovací jámy. Jejich umístění si můžeme vybrat tak, aby to bylo pro život obce co nejméně zatěžující.

29.6.2022 Miloš Dvořák