

Stanovisko Policie ČR Nymburk – Dopravní inspektorát Nymburk

Dne 19.04.2023 proběhlo jednání zástupců DI PČR Nymburk s vedením obce Jiřice. Jednání bylo vyvoláno potřebou řešit problém s projíždějícím auty obcí Jiřice po silnici II/272. Obec v termínu 21.6. – 28.6.2022 objednala měření dopravního zatížení zmíněné silnice firmou Empemont s.r.o. s následným vypracováním statistik. Z nich vyplynulo, že obcí měsíčně projede asi 213 tisíc vozidel. Jsou patrné 2 dopravní špičky – ranní směrem na dálnici D 10 na Prahu a Mladou Boleslav a odpolední zpět na Milovice. Měření potvrdilo, že řidiči nerespektují v obci rychlost 50 km/h, a to v 80 %. Jako nejhorší projev nekázně pak obec hodnotí to, že řidiči ráno v řadě případů nerespektují děti na přechodu pro chodce. Obec poukazuje na to, že je zde velké riziko úrazu, případně úmrtí, a chce situaci řešit.

Policie ČR Nymburk velmi kladně hodnotí stavební úpravy v roce 2019 - Zvýšení dopravní bezpečnosti v obci Jiřice, která spočívala v úpravě zastávek BUS na průtahu silnice II/272. Zastávky mohou být příkladem dobrého řešení pro ostatní obce a města. Pochvalu zaslouží i nasvícení přechodu pro chodce v nočních hodinách.

Policie ČR nehodnotí dopravní bezpečnost obce Jiřice celkově jako závažně rizikovou. Silnice č. II/272 má nový asfaltový povrch, obnovené vodorovné značení, situace je přehledná. Nehodovost je minimální.

Nicméně dále byly projednávány návrhy obce, zda a jak snížit nepřiměřenou rychlost vozidel.

1) Dopravní dozor na přechodu – PČR toto řešení podporuje, mohla by stačit 0,5-1 hodina ráno při odjezdech dětí do školy. Dozor na přechodu mohou vykonávat poučené osoby, ale nemají právo bezdůvodně zastavovat vozidla.

2) Stacionární radar s orientačním ukazatelem rychlosti - PČR toto řešení akceptuje. Dopravní zařízení podpoří řidičovo povědomí o jeho rychlosti jízdy a má pozitivní vliv četnost zjištěných překročení rychlosti. Dopravní zařízení může být dále doplněno například o zobrazení registrační značky projíždějícího vozidla apod. Pro instalaci je nutné stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem v Lysé nad Labem, po projednání s policií a se souhlasem Krajské správy a údržby silnic.

3) Stacionární radar s úsekovým měřením a s měřením okamžité rychlosti. PČR toto řešení nepodporuje, protože nenaplnuje podmínky metodiky pro uvedená zařízení, jako je např. souvislá oboustranná zástavba, blízkost vzdělávacího, zdravotnického nebo sociálního zařízení, nepřehlednost úseku. Měření rychlosti smí vykonávat pouze Policie České republiky a Obecní nebo Městská policie a vyhodnocení přestupků může provádět pouze ORP, tj. MěÚ Lysá nad Labem. K tomu by byla nutná veřejnoprávní smlouva mezi zastupitelstvy Lysé nad Labem a Jiřic. Pro instalaci je dále nutný souhlas Správy a údržby silnic, protože indukční smyčky jsou umístěny v tělese vozovky.

Toto řešení hodnotí PČR jako krajní řešení.

4) Zpomalovací semafor - PČR toto řešení neakceptuje. Nové osazení samostatného zpomalovacího semaforu nemá právní oporu a není možné je navrhnout.

5) Semafor s vynuceným zastavením vozidel – signál Stůj vyvolá chodec stlačením tlačítka u přechodu, PČR toto řešení akceptuje. Upozorňuje ovšem na skutečnost, že poptávkový semafor je finančně náročné stavební opatření, které přispívá k zvýšení plynulosti provozu v případě vysokých intenzit chodců a vozidel v místě přechodu pro chodce (provoz na silnici je zastaven pouze ve chvíli svítící signalizace, nikoli pro každého chodce zvlášť). Přínos vynuceného zastavení vozidla červeným signálem je až druhotný. Povinnost zpomalit jízdu nebo i zatavit vyplývá řidiči v případě, že chce chodec přecházet po přechodu pro chodce i bez světelné signalizace. Pro instalaci je nutné stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem v Lysé nad Labem, po projednání s policií a se souhlasem Krajské správy a údržby silnic.

6) Semafor na přechodu pro chodce, který v době mimo přecházení chodců funguje jako zpomalovací - PČR toto řešení neakceptuje, protože se degraduje význam červeného signálu a hrozí střet s chodcem v případě záměny významu svítícího červeného signálu pro zklidnění provozu s poptávkou chodce před přechodem.

Posledním tématem byl návrh na zvýšení bezpečnosti chodců, jdoucích po chodníku z lokality Jiříčky směrem k autobusovým zastávkám. Požadavek na umístění svodidel nebo zábradlí PČR neakceptuje, protože chodník má od silnice dostatečný odstup a je oddělen od vozovky zeleným pásem. Zábradlí by vjetí vozidla na chodník stejně nezabránilo, jeho smyslem je bránit v pohybu chodců. Svodidla se v zástavbě obecně osazují pouze výjimečně, například v místech, kde hrozí pád z útesu. Jejich neodůvodněné osazení by naopak mohlo mít negativní přínos na průběh dopravní nehody v případě najetí vozidla na svodidlo s následným odražením do protisměru.